

Nuevas infraestructuras en la capital

La cosecha de tres años de obras

Gallardón encara el final de su mandato con la vista puesta en una treintena de inauguraciones

VERA GUTIÉRREZ CALVO, Madrid
Una inauguración cada 10 días. Éste es el año en el que Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid, recoge la cosecha de todo un mandato dedicado a las obras.

El año de empezar a respirar después de tantos meses de polvo, protestas ciudadanas, desvíos de tráfico, chistes en la prensa sobre su afán tunelador, críticas al "faón" y especulaciones sobre si acabará o

no en plazo todo lo prometido. El próximo 5 de abril se abre al tráfico el túnel de O'Donnell, una de las obras más importantes del conjunto de "71 grandes infraestructuras" de las que presume el pri-

mer edil en cada acto público. Le seguirá, antes de abril de 2007, la inauguración de todas las obras de la M-30 y varios túneles más, como los de Pío XII, Embajadores, Ventisquero de la Condesa y Tetuán.

La famosa lista de las 71 "grandes infraestructuras" incluye, en realidad, todos los proyectos que acomete la Concejalía de Urbanismo: la gigantesca obra de la M-30, sí; la demolición del aparcamiento de Santo Domingo y del paso elevado de Cuatro Caminos, también; pero, además, cosas como la "urbanización del camino de los Caleros", la "rehabilitación de pavimentos" en polígonos industriales, el "acondicionamiento de la carretera de Villaverde" y la construcción de pasarelas peatonales sobre las carreteras de entrada a Madrid.

Tomando en cuenta todo eso, el Ayuntamiento afirma que, en estos tres años, ha terminado e inaugurado ya 31 obras menores (con un coste total de 300 millones de euros) y tiene en ejecución las 33 de mayor dimensión (3.110 millones), que deben estar finalizadas antes de las elecciones municipales de mayo de 2007. Otras siete obras se encuentran "planificadas" pero sin empezar. Y ha volado de la lista uno de los proyectos incluidos en la reforma de la M-30, pero que al que la concejalía ha tenido que renunciar en

La edil de Urbanismo, Pilar Martínez, dijo: "No nos verán cortar ni una cinta"

este mandato: el doble túnel norte, paralizado por el bloqueo de la Operación Chamartín (prolongación del paso de la Castellana).

Así que de aquí a final de año habrá una inauguración cada 10 días, aunque no todas serán publicitadas en actos con asistencia del alcalde, de la prensa y de las cámaras de televisión. La concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, aseguró el pasado septiembre en una entrevista concedida a este periódico: "No nos van a ver cortar ni una cinta", refiriéndose a que la puesta en funcionamiento de las nuevas carreteras, accesos, conexiones y puentes no sería utilizada para obtener beneficios electorales.

Poco después comenzaba la ristra de inauguraciones, con presencia habitual de la propia Martínez, de Ruiz-Gallardón y de todos los cargos directivos de Urbanismo. La concejal sostiene que en aquella entrevista hablaba en sentido literal y que ha cumplido, porque en los actos de inauguración no se cortan las tradicionales cintas; y desde el gobierno municipal se alega que los ciudadanos tienen derecho a saber cómo se han terminado y con qué resultado las obras que sufrieron durante meses.

Entre las obras aún por inaugurar figura la principal: la reforma de la M-30 en 15 puntos y el soterramiento de un tramo de seis kilómetros bajo el río Manzanares. Es, sin duda, el proyecto que simboliza esta legislatura de obras. Por su dimensión, por su complejidad técnica —se ha reali-

OBRAS TERMINADAS	Importe (euros)	Inicio obra	Fin obra
Supresión del paso elevado de Cuatro Caminos	27.942.136,30	11/10/03	31/3/05
Conexión del PAU de Montecarmelo con la calle de Costa Brava	1.908.892,50	16/7/04	16/1/05
Urbanización Camino de los Pinos, entre avda. Ilustración y calle de Villaamil	5.729.624,40	21/5/03	21/5/04
Urbanización Camino de los Caleros	1.204.802,30	13/1/04	12/9/04
Urbanización prolongación Este de la avenida de Valdemarín	1.396.799,90	13/7/04	12/12/04
Construcción avenida de Camilo José Cela	935.697,30	9/7/04	9/12/04
Rehabilitación de pavimentos en el polígono de Julián Camarillo	1.166.769,10	7/9/04	22/2/05
Pasarela de conexión de la estación de Renfe Puerta de Arganda	1.251.356,20	16/6/04	16/5/05
Desdoblamiento de la avenida Real de Arganda	4.853.355,50	3/6/03	2/8/04
Desdoblamiento de la M-602 (Villaverde-Vallecas), tramo I	3.259.451,80	5/6/03	27/4/04
Eje NE-SO vial 5, Ensanche de Vallecas	9.464.382,10	21/10/03	31/1/05
Gran Vía del Sureste	19.612.025,40	17/7/03	16/1/05
Rehabilitación de pavimentos en el polígono de Vallecas	1.225.452,10	7/9/04	23/1/05
Ampliación carril sólo-bus entre Moncloa y Puerta de Hierro	1.458.393,90	2/8/05	16/9/05
Remodelación enlace M-30 con Avda. América / A-2	22.964.178,40	21/9/04	28/9/05
Remodelación vías de servicio A-1, entre M-30 y M-40	36.132.203,10	10/6/03	17/10/05
Construcción del puente de los Dominicos	6.481.586	26/11/04	17/10/05
Rampas de los túneles de conexión del by-pass norte con A-1	10.443.139	13/12/04	17/10/05
Enlace de la M-30 con O'Donnell y eje M-23	16.494.477,50	21/9/04	26/10/05
Prolongación de la calle de Ventisquero de la Condesa (conexión M-40)	9.786.730	20/4/04	15/11/05
Pasarela peatonal sobre M-40	559.752,90	14/6/05	16/11/05
Acondicionamiento de la carretera de Villaverde a Vallecas	2.172.299,80	16/6/05	30/11/05
Nueva carretera a Rivas-Vaciamadrid	3.535.597,40	14/6/05	9/12/05
Nuevos accesos al centro comercial Príncipe Pío	4.530.417,50	11/1/05	9/12/05
Conexión Arroyo de la Media Legua con el eje de O'Donnell	1.898.498,30	14/6/05	20/12/05
Remodelación calle de Costa Rica y plaza de José M ^a Soler, conexión con M-30	24.309.620,80	21/9/04	21/12/05
Proyecto ejecución de la Vía Borde del Suroeste	18.511.405,90	26/10/04	27/12/05
Enlace M-40 con el PAU de Sancharro	10.066.364,20	4/11/04	4/1/06
Sustitución del tablero del paso elevado sobre la M-30 (Avda. San Luis)	1.860.000	17/8/05	15/12/05
Remodelación carretera de Madrid a Villaverde	3.460.868,50	14/6/05	15/2/06
M-30. Remodelación nudo de La Paloma	49.690.000	21/9/04	20/2/06
TOTAL (nº de actuaciones: 31)	3.057.450.081,65		
OBRAS EN EJECUCIÓN			
Desdoblamiento del túnel actual de Pío XII	48.432.988,44	10/12/04	10/06/07
Anillo distribuidor del APR 08.04 (Ciudad Deportiva del Real Madrid)	95.269.122,20	13/07/05	13/01/08
Construcción del enlace PAU Las Tablas - M-40	26.440.902,49	27/04/05	27/10/06
Conexión avenida de la Ilustración - Ventisquero de la Condesa	73.652.640,99	16/04/05	15/04/07
Remodelación calle de Sepúlveda	2.362.782,81	26/08/05	26/05/06
Prolongación túnel de O'Donnell - calle de Alcalá	31.454.613,41	07/10/04	05/04/06
Conexión Tetuán M-30 (eje Sor Ángela de la Cruz - Marqués de Viana)	82.899.389,13	16/04/05	16/04/07
Anillo verde ciclista, 2ª fase	8.216.913,29	25/10/04	25/04/06
Sistemas generales del polígono industrial de Vicálvaro	546.435,87	11/10/05	11/07/06
Construcción de dos pasarelas peatonales sobre R-3 y M-40	2.870.697,00	06/10/05	06/05/06
Urbanización avenida de la Aviación (A-5 y C/ Ricardo Bellver)	5.188.484,43	18/10/05	18/10/06
Enlace M-30 - N-III	170.727.665,80	21/09/04	21/09/06
By-pass Sur. Túnel norte N-III - Sta. M ^a de la Cabeza	331.449.368,34	27/09/04	27/03/07
By-pass Sur. Túnel sur N-III - Sta. M ^a de la Cabeza	410.293.819,07	27/08/04	27/03/07
Remodelación vía servicio M-30 zona Noroeste y ampliación de carriles	30.484.458,00	04/10/04	04/09/06
Construcción nuevo acceso avda. de la Ilustración - ctra. Colmenar M-607	23.483.958,00	04/10/04	04/06/06
Conexión Embajadores - M-40	133.141.646,88	04/05	09/06
Avenida de Portugal (soterramiento M-30)	166.288.144,24	05/05	04/07
Marqués de Monistrol - puente de Segovia (soterramiento M-30)	371.671.965,05	05/05	04/07
Puente de Segovia - puente de San Isidro (soterramiento M-30)	247.324.636,02	05/05	04/07
Puente de San Isidro - puente de Praga (soterramiento M-30)	227.830.804,60	05/05	04/07
Puente de Praga - Nudo Sur (soterramiento M-30)	231.852.972,00	05/05	04/07
Conexiones nudos Manoteras Sur	31.500.000,00	07/05	04/06
Intercambiador de la plaza Elíptica	36.220.542,09	05/05	01/07
Intercambiador de Príncipe Pío	50.000.000,00	05/05	08/06
Intercambiador de la plaza de Castilla	102.880.000,00	05/05	01/07
Intercambiador de Moncloa	97.000.000,00	02/06	05/07
Anillo verde ciclista 3ª fase	21.491.275,28	23/12/05	23/07/07
Nuevo aparcamiento plaza de Santo Domingo	5.156.065,31	13/02/06	08/07
Integración del ferrocarril en la avenida de Entrevías	33.196.836,79	06/11/03	05/06
Vía conexión calle del Doctor Tolosa Latour - avenida de los Poblados	4.555.768,00	01/07/06	31/08/06
Nueva conexión Alhambra - Cuart de Poblet	1.656.000,00	22/12/05	06/06
Prolongación Vía Carpetana (pendiente de estudio arqueológico)	3.627.420,00	15/06/05	-
TOTAL (nº de actuaciones: 33)	3.110.458.683,51		
OBRAS PLANIFICADAS			
Construcción del Enlace de los Tres Olivos	11.000.000,00	2006	16 meses
Ampliación de la carretera al barrio de La Fortuna	7.588.331,76	2006	12 meses
Nuevos accesos a los vertederos de Madrid	14.000.000,00	2006	10 meses
Prolongación del paso subterráneo de Santa María de la Cabeza	9.100.000,00	(próxima legislatura)	
Intercambiador de Conde de Casal	55.000.000,00	-	-
Intercambiador de Chamartín	-	-	-
Eje viario Alameda de Osuna	18.912.387,65	2006	18 meses
TOTAL (número de actuaciones: 7)	115.600.719,41		
IMPORTE TOTAL DE OBRAS	3.535.737.543,85		
TOTAL NÚMERO DE ACTUACIONES	71		

Fuente: Concejalía de Urbanismo.

EL PAÍS

zado sin cerrar la carretera al tráfico— y, sobre todo, por lo que costará: 4.665 millones en euros de hoy, entre lo que se paga a las constructoras y lo que se abonará en intereses, durante 35 años, a los bancos que han prestado el dinero. Es la obra más cara acometida nunca por el Ayuntamiento de Madrid. Excepción hecha, precisan desde la Concejalía de Hacienda, de la construcción del sistema de colectores de aguas sucias a principios del siglo XX, que endeudó al municipio —en proporción a su presupuesto— más que la M-30 ahora.

Hasta apenas un mes antes de las elecciones municipales —la inauguración está prevista para abril de 2007— no podrá amortizar electoralmente Ruiz-Gallardón su proyecto estrella. Los plazos están ajustados, y los técnicos municipales se afanan en hacer avanzar a buen ritmo las tuneladoras —en el tramo sur— y construir las bóvedas, las paredes, el suelo del túnel bajo el río —en el tramo oeste—. A pesar de ello, aseguran que ningún plazo se cumplirá a costa de poner en riesgo la seguridad de las obras.

De la lista de proyectos ha desaparecido el de la M-30 norte, parado por la Operación Chamartín

En caso de que terminen a tiempo, habrán completado el proyecto en dos años y medio (los trabajos comenzaron en el eje este de la M-30 en septiembre de 2004). Un total de 30 meses que han poblado de grúas ambos márgenes del río, han deformado la vía —por los sucesivos desvíos pintados sobre la calzada— hasta hacerla serpentear y han convertido en auténticos *rallies* en zigzag otros puntos como la conexión con la autovía de Valencia.

Miles de vecinos de algunos de los barrios afectados se han movido durante meses en contra del proyecto —la Plataforma Afectados Nudo Sur presentó hace un año 13.000 firmas pidiendo la paralización de las obras— y han sido secundados por los partidos de oposición. PSOE e IU critican la enormidad del coste, el volumen de deuda contraído y el "arboricidio" que implican las obras: más de 14.000 ejemplares adultos han sido talados, según admite Urbanismo. Serán sustituidos por 200.000 árboles nuevos, aunque mucho más jóvenes.

Pero no es la M-30 la única que ha dado problemas. La demolición parcial del aparcamiento de Santo Domingo comenzó hace sólo tres semanas, con un año de retraso, porque el dueño de la concesión obligó al Ayuntamiento a negociar la indemnización durante todo ese tiempo. Finalmente, fue expropiado. La piqueta entró justo a tiempo para que, el próximo mayo, Santo Domingo pueda sumarse a la catarata de inauguraciones previa a las elecciones.