

## ***La obra de la M-30, un 29% más lenta de lo previsto***

M. SALGADO/ D. GIL. 26.06.2006

Las Claves:

- El tramo que sufre más retrasos es la **conexión con Embajadores** de la circunvalación, según los pliegos técnicos correspondientes a 31 de enero.
- Sólo la actuación 11, la que va desde el Nudo Sur a San Isidro, lleva un ritmo **más rápido** del proyectado

Todo apunta a que el polvo y el ruido durarán más de lo esperado. El ritmo de las obras es un **29% más lento** de lo previsto en el tramo suroeste de la M-30, según los pliegos técnicos del proyecto, a los que ha tenido acceso *20 minutos*.

Estos documentos dan fe de que a 31 de enero de este año sólo se habían ejecutado trabajos por valor de **634.625.000 euros**, el 71 % del presupuesto previsto para esa fecha.

La conexión de la circunvalación con Embajadores es la zona con más retraso de ejecución en las obras

La actuación que acumula mayor demora, un 66%, es la **conexión de la circunvalación con Embajadores**.

El resto de tramos retrasados, que comprenden el túnel del by-pass Sur y el soterramiento entre el puente de San Isidro y Marqués de Monistrol, tienen una dilación del 35% al 49%.

Sólo la actuación 11, la que va desde el Nudo Sur a San Isidro, lleva un ritmo **más rápido** del proyectado. De hecho, en algunas zonas tiene un adelanto del 47%.

### **Ni rastro de excavadoras**

De Rosa y Auken, los inspectores europeos de las obras de la M-30

En el resto de la autovía no hay máquinas porque ya ha acabado o aún no ha empezado la reforma.

En la parte este de la M-30 las obras han concluido. Sus enlaces con La Paloma, Costa Rica, avenida de América, O'Donell y la A-3 ya funcionan.

En la **zona norte**, en cambio, el proyecto está en pañales. Mientras la Operación Chamartín esté bloqueada, el megatúnel bajo el barrio del Pilar y la Castellana tendrá que esperar.

## El examen de los eurodiputados

Los eurodiputados encargados de verificar entre hoy y mañana si las obras de la M-30 respetan la **legislación europea** sobre impacto ambiental, contaminación acústica y atmosférica y adjudicación de contratos públicos de obras llegaron ayer a Madrid.

Son el socialista irlandés Proinsias De Rossa y la verde danesa Margrete Auken.

20MINUTOS - COLUMNISTAS

Lo que diga mi señora Daniel Gil

### Que nos quiten lo 'bailao'

27.06.2006 - 02:35h

Dijimos que la M-30 no era una autovía, que era urbana y había que reformarla. Agarrados a ese clavo ardiendo, pasamos de declaraciones de impacto ambiental, nos pusimos manos a la obra y dejamos patas arriba la ciudad.

Los de la oposición no cesaban con la misma cantinela: «Que se os ha olvidado lo del impacto, que eso no puede ser, que nos vamos a chivar a Europa...». Mientras, nosotros, a lo nuestro: una zanja aquí, un túnel allá y un puente con el que se nos va la mano.

Los vecinos se quejaban de que no podían dormir, de que se iban a comer en casa todo el humo de la M-30 o de que les estábamos dejando sin árboles. No nos creían cuando les decíamos que el resultado compensaría. Y también se chivaron a Europa. Pero nosotros, a lo nuestro. Al final, quizá tenían razón.

Han venido los de Europa y han puesto el grito en el cielo. Les hemos dicho que vamos a cambiar, seremos buenos y mediremos el impacto ambiental, a nuestra manera. Pero la mayor parte de la obra está ya terminada o muy avanzada. Ahora, que nos quiten lo bailao.

<http://www.20minutos.es/columna/135039/0/daniel/gil/>