

Madrid, 22 de Enero de 2007

Cierre de la Avenida de Portugal: un nuevo caos de tráfico por las prisas electorales

EL CIERRE AL TRÁFICO DE LA AVDA. DE PORTUGAL AUMENTA EL CAOS EN LOS ACCESOS A LA CAPITAL.

LA FALTA DE PREVISIÓN E INFORMACIÓN POR PARTE DEL AYUNTAMIENTO INDIGNA A MILES DE PERSONAS QUE SE VEN ATRAPADAS EN ATASCOS INTERMINABLES.

EL CIERRE COINCIDE CON EL ESPECTACULAR INCREMENTO DE LAS AVERÍAS Y LOS PROBLEMAS DE LAS LÍNEAS DE METRO.

NUEVAMENTE, LOS INTERESES ELECTORALISTAS DE GALLARDÓN CONDICIONAN LA MOVIDAD EN MADRID Y SE IMPONEN SOBRE LOS INTERESES DE LOS VECINOS.

El cierre al tráfico de la Avda. de Portugal, sin previo aviso y sin alternativas eficaces, ha aumentado el caos en los accesos de la capital. Cientos de miles de personas de los barrios y ciudades del oeste madrileño ven ahora aumentado, por un tiempo aún no determinado, el calvario que vienen padeciendo desde hace más de dos años.

El Ayuntamiento de Madrid, que se gasta 25 millones de pesetas diarias en propaganda de las obras de la M-30 y autobombo, no se ha molestado en informar adecuadamente a los vecinos, ni en disponer medios públicos alternativos suficientes ni rutas viables para quien no tenga más remedio que recurrir al vehículo privado.

La falta de planificación, la improvisación y el desprecio hacia los vecinos que caracterizan la gestión de las obras de la M-30, son consecuencia de la negativa del Ayuntamiento a elaborar un Estudio de Impacto Ambiental de las obras – como obliga la legislación española y europea– y de la ausencia de un Plan Integral de Movilidad.

Nuevamente, por causa de los atascos generados artificialmente por falta de planificación vial y la irresponsabilidad del Ayuntamiento, los ciudadanos madrileños perderemos millones de horas de trabajo y el ambiente de Madrid se volverá más irrespirable aún.

La Plataforma M-30 No Más Coches se suma a la indignación y la protesta general de los barrios de Batán, Alto Extremadura, y otros, y reitera la evidencia de que los habitantes de Madrid no tenemos por qué seguir pagando las consecuencias de la pésima gestión de la movilidad por parte del Ayuntamiento, y que no estamos dispuestos a admitir que Gallardón nos siga considerando rehenes de sus intereses electorales particulares.

Más información: Eladio Díez: 639 421 103

PLATAFORMA M-30 NO + COCHES

A PIE; AMIGOS DE LA TIERRA; ASOCIACIONES DE VECINOS COLONIA MANZANARES; ASOCIACIÓN DE VECINOS EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ; ASOCIACIÓN DE VECINOS LA FLOR; ASOCIACIÓN DE VECINOS PUERTA EL RETIRO; ASOCIACIÓN DE VECINOS SAAVEDRA FAJARDO; ASOCIACIÓN DE VECINOS Y COMERCIANTES DEL EJE PEATONAL Pº. DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE; CGT MADRID-CASTILLA-LA MANCHA; CLUB DE DEBATES URBANOS; CONFEDERACIÓN SINDICAL SOLIDARIDAD OBRERA; COORDINADORA DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE VALLECAS; COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA C.M.; ECOLOGISTAS EN ACCIÓN; IZQUIERDA CASTELLANA; IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU; JÓVENES VERDES; JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID; LOS VERDES; MADRID CAMINA; NO NOS RESIGNAMOS; PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA; PEDALIBRE; PLATAFORMA AFECTADOS NUDO SUR; PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA; PLATAFORMA NO A LA TALA; PLATAFORMA PARQUE EUGENIA DE MONTIJO; PLATAFORMA POR LA RECUPERACIÓN DE LA CUENCA BAJA DEL MANZANARES; PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO; PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA; PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA; PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO; PLATAFORMA VECINAL PARQUE DE LA CORNISA-VECINOS DE LAS VISTILLAS; RED PROSPERIDAD; RESIDENTES DE LA GUINDALERA-PARQUE DE LAS AVENIDAS; UGT-MADRID; UJCE; USMR-CC.OO.