



Madrid, jueves 23 de junio

## **Protesta contra las salidas de humo de los túneles de la M-30 y por la mala calidad del aire en Madrid**

**La Plataforma M-30 convoca a una concentración y una representación simbólica para protestar por las numerosas salidas de humo previstas en los túneles de ampliación de esta vía. Estas salidas de gases tóxicos, que el Ayuntamiento llama eufemísticamente “transparencias”, concentrarán los humos de escape de miles de coches, provocando serios problemas de salud a los vecinos de los alrededores.**

La calidad del aire en Madrid es muy mala a causa de los gases de escape de los numerosos automóviles que circulan por la ciudad. Efectivamente, de acuerdo con la normativa vigente (Directivas 96/62/CE, 99/30/CE y Real Decreto 1073/2002), y con los datos de las estaciones del propio Ayuntamiento, todos los años, desde 2001, la contaminación por dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), ha superado el valor límite anual para la protección de la salud humana.

	Valor límite legal NO <sub>2</sub>	Valor medio en Madrid
Año 2001	58	63
Año 2002	56	62
Año 2003	54	59
Año 2004	52	61

Datos en µg/m<sup>3</sup> (microgramos/metro cúbico)

En relación con otro contaminante regulado por las mismas normas, las partículas (PM<sub>10</sub>), también se está por encima de los límites legales. Un dato sobre este contaminante muestra a las claras hasta qué punto es falsa la información que viene divulgando el Ayuntamiento sobre la ampliación de la M-30 y sus consecuencias: el valor medio anual de PM<sub>10</sub> en Madrid fue 34 µg/m<sup>3</sup> durante 2004 ¡y el Ayuntamiento afirma que en el interior de los túneles no se superarán los 30 µg/m<sup>3</sup>!

Los gases emitidos por los automóviles en Madrid también están provocando, en diversas zonas de la Comunidad, un incremento brutal de los niveles de ozono troposférico, dando como resultado que a día de hoy se haya superado en un 45 ocasiones el umbral de aviso a la población (180 µg/m<sup>3</sup>): Guadarrama, 12 superaciones; Torrejón, 8; Colmenar Viejo, 7; Buitrago, 4; San Martín de Valdeiglesias, 4; etc.

La Plataforma M-30 denuncia que la ampliación de la M-30 que acomete el Ayuntamiento supondrá un enorme incremento de la circulación en esta vía y en el resto de la ciudad, lo que no hará sino empeorar la pésima calidad del aire de Madrid. Se estima que el aumento de tráfico que originará la reforma prevista será superior al 25%. De hecho, algunas partes de la autovía de circunvalación duplicarán el número de carriles actuales.

Peor aún será la situación de los vecinos que vivan en los alrededores de las “transparencias” –como llama eufemísticamente el Ayuntamiento a los enormes agujeros por los que saldrán, concentrados, los gases tóxicos de escape hacia el exterior–.

Conviene recordar, para darnos cuenta de la magnitud del problema, que el programa científico APHEIS 3 (“Contaminación atmosférica y salud: Un sistema de información europeo” consultable en [www.apheis.net/ApheisNewCityReports1.PDF/Madrid%20city%20report.pdf](http://www.apheis.net/ApheisNewCityReports1.PDF/Madrid%20city%20report.pdf)) concluye que se podrían prevenir 1.699 muertes prematuras anualmente sólo en la ciudad de Madrid si se redujera la media diaria anual de PM10 a 20 µg/m<sup>3</sup>.

La legislación vigente obliga al Ayuntamiento a redactar planes de reducción de la contaminación cuando se superen los límites legales, como ocurre reiteradamente en Madrid. Pero el Gobierno municipal, al tiempo que oculta esta situación, se gasta la mayor partida presupuestaria de la historia para que cada día puedan circular 250.000 tubos de escape más.

La protesta-concentración, donde también tendrá lugar una “representación” de los efectos de la salida de humos sobre la salud de los madrileños, tendrá lugar en:

**CITA:** jueves 23 de junio a las 20,00 horas en la isleta de zona verde ubicada entre la C/ San David y el Puente de Praga.

**DATOS PRÁCTICOS:**

- Los metros más próximos son Usera y Marqués de Vadillo (algo distantes)
- Autobús 23 (se coge en Calle Toledo) parada Hotel Praga
- En coche: se accede desde el propio Puente de Praga.

Más información: Paco Segura 914456440, Maribel Chaparro, 915692091
---

**Plataforma M-30**

A PIE; AMIGOS DE LA TIERRA; ASOCIACIONES DE VECINOS COLONIA MANZANARES; ASOCIACIÓN DE VECINOS EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ; ASOCIACIÓN DE VECINOS LA FLOR; ASOCIACIÓN DE VECINOS PUERTA EL RETIRO; ASOCIACIÓN DE VECINOS SAAVEDRA FAJARDO; ASOCIACIÓN DE VECINOS Y COMERCIANTES DEL EJE PEATONAL Pº. DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE; CLUB DE DEBATES URBANOS; COORDINADORA DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE VALLECAS; COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA C.M.; ECOLOGISTAS EN ACCIÓN; IZQUIERDA CASTELLANA; IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU; JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID; LOS VERDES; MADRID CAMINA; NO NOS RESIGNAMOS; PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA; PEDALIBRE; PLATAFORMA DE AFECTADOS POR EL NUDO SUR; PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA; PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO; PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA; PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA; PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO; RED PROSPERIDAD; UGT-MADRID; USMR-CC.OO;