

Por un Madrid habitable No más talas, no más coches

Declaración ciudadana con motivo del Día Europeo Sin Coches
22 de septiembre de 2005

Las obras que sublevan Madrid no son únicamente una tortura pasajera para los que las sufrimos, es decir, para todos los madrileños que convivimos con ellas. Las obras están convirtiéndose, además, en un atentado ambiental sin precedentes en la historia de la ciudad. Miles de árboles están siendo talados o sentenciados a muerte en los distintos barrios mientras el asfalto y el hormigón ganan terreno.

Contaminación, ruido, polvo, incomodidades e inseguridad para el peatón, trastornos para los usuarios del transporte colectivo, atascos y espacios públicos desnudos de vegetación forman así el paisaje característico del presente de nuestra ciudad.

Pero más allá de esa imagen desoladora hay una realidad incluso más dramática: muchas de las obras de infraestructuras de transporte en curso, lejos de arreglar los problemas de movilidad y habitabilidad de Madrid, van a contribuir a acrecentarlos mediante el experimentado método de facilitar el uso del automóvil y entorpecer los medios de locomoción alternativos.

Numerosas de las obras en marcha o previstas tienen, en efecto, el objetivo de ampliar la capacidad de las vías de circulación de automóviles, atrayendo nuevos usuarios con el señuelo de una efímera fluidez del tráfico. La ampliación de la M-30 es el ejemplo más extremo; con la excusa de soterrar una quinta parte de su longitud, se incrementa la capacidad hasta duplicar la actual en algunos tramos. Más y más coches presionarán así sobre los barrios que bordean la vía, aumentando la contaminación y el ruido general de la ciudad.

El coste económico de este error de planteamiento es descomunal y a nadie se le escapa que la inversión excesiva hacia las infraestructuras es inversión que falta en servicios sociales, sanidad o educación.

Hipotecamos nuestra economía futura en aras de unas obras ajenas a cualquier tipo de planificación global. No existe un Plan de Movilidad que establezca las prioridades y los presupuestos que requiere cada medio de transporte en coordinación con los demás.

Tampoco existe una estrategia urbanística y territorial que frene la urbanización pensada por y para el coche. Nuevas viviendas, oficinas, comercios, polígonos industriales se sitúan lejos de los servicios de transporte público, en espacios ingratos e inseguros para caminar o pedalear.

Todo ello unido a los descomunales proyectos de ampliación y creación de nuevas carreteras en la región, que estimularán todavía más el uso del automóvil y los procesos especulativos en la periferia de la capital: nuevas

radiales, cierre de la M-50 bajo el Monte de El Pardo, autovía de los embalses (M-501), ampliaciones de la capacidad de la M-40 y M-45, nuevas autovías del Sur metropolitano, etc.

Nos alejamos así del propósito central de la semana de la movilidad promovida por la Comisión Europea y que finaliza el 22 de septiembre con el Día Sin Coches: transformar los comportamientos respecto a la movilidad y el uso indiscriminado del automóvil, bajo el lema de “Transporte inteligente al trabajo”.

No se puede pretender que los comportamientos respecto al coche se modifiquen si simultáneamente se socavan las posibilidades alternativas. El ejemplo del arbolado sirve para ilustrar esa contradicción. Caminar por una acera con árboles de sombra es una manera agradable de desplazarse, pero cuando las infraestructuras para los coches (aparcamientos subterráneos o túneles) suprimen el arbolado de porte, el automóvil se eleva sutilmente en nuestra valoración de las alternativas para ir al trabajo o a los demás destinos cotidianos.

Por todo ello queremos, en este Día Sin Coches de 2005, resaltar la conexión entre el arbolado y los coches, entre el cuidado del espacio público y los comportamientos ciudadanos respecto a la movilidad. El arbolado simboliza el camino hacia una nueva cultura de la movilidad en la que priman el peatón, la bicicleta y el transporte público frente al abuso del automóvil.

Por un Madrid habitable No más coches, no más talas

Convocan:

**Foro por la Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid,
Plataforma M-30 No + Coches,
Vecinos de Madrid**

1. A PIE
2. AMIGOS DE LA TIERRA
3. Asociación de Vecinos COLONIA MANZANARES
4. Asociación de Vecinos DE ALUCHE
5. Asociación de Vecinos DE CARABANCHEL ALTO – PLATAFORMA PAU DE CARABANCHEL
6. Asociación de Vecinos EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ
7. Asociación de Vecinos LA FLOR (PLATAFORMA M-30 NORTE)
8. Asociación de Vecinos MADRID LLORA (VIRGEN DEL PUERTO)
9. Asociación de Vecinos PUERTA EL RETIRO
10. Asociación de Vecinos SAAVEDRA FAJARDO
11. Asociación de Vecinos VALLE INCLÁN (PROSPERIDAD)
12. Asociación de VECINOS Y COMERCIANTES DEL EJE PEATONAL Paseo DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE
13. ASOCIACIÓN GENERAL DE CONSUMIDORES-ASGECO
14. ASOCIACIÓN INDEPENDIENTE DE PREJUBILADOS DEL SECTOR FINANCIERO-JUBIQUÉ?

15. ASOCIACIÓN DE PREJUBILADOS, JUBILADOS Y PENSIONISTAS DE MCA-UGT
16. CLUB DE DEBATES URBANOS
17. CONFEDERACIÓN DE CONSUMIDORES Y USUARIOS DE MADRID (CECU-MADRID)
18. COORDINADORA DE AAVV DE VALLEGAS
19. COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA Comunidad de Madrid
20. ECOLOGISTAS EN ACCIÓN
21. FEDERACIÓN REGIONAL DE ENSEÑANZA-CC.OO.
22. JARDINEROS DE CCOO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID
23. IZQUIERDA CASTELLANA
24. IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU
25. JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID
26. LOS VERDES
27. MADRID CAMINA
28. NO NOS RESIGNAMOS
29. PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA
30. PEDALIBRE
31. PLATAFORMA DE AFECTADOS POR EL NUDO SUR
32. PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA
33. PLATAFORMA DE VECINOS PLAZA ELÍPTICA
34. PLATAFORMA DE VECINOS PARQUE EUGENIA DE MONTIJO
35. PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO
36. PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA
37. PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA
38. PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO
39. RED PROSPERIDAD
40. SOLIDARIDAD OBRERA
41. SOS ARGANZUELA
42. UGT-MADRID
43. UNIÓN DE CONSUMIDORES DE LA C. DE MADRID-UCE
44. UNIÓN DE CONSUMIDORES Y USUARIOS DE MADRID-UNCUMA
45. UNIÓN SINDICAL DE MADRID REGIÓN-COMISIONES OBRERAS