

## **EVALUACIÓN CIUDADANA DE LA REMODELACIÓN DEL NUDO DE LA A-2**

### **Gastar mucho para que todo siga igual**

**135 días después de la inauguración de la remodelación del enlace de la M-30 con la A-2, la Plataforma M-30 No + Coches ha realizado una “evaluación ciudadana” de su resultado. Para el estudio, la Plataforma M-30 ha considerado los impactos relativos al tráfico, el medioambiente, el coste económico y la calidad de vida de las personas. El resultado es decepcionante: los principales problemas siguen en pie y, algunos, como los riesgos de siniestralidad, pueden agravarse.**

#### **TRÁFICO: SIGUEN LOS ATASCOS, EMPEORA LA SEGURIDAD**

##### **a) Fluidez/congestión**

El nudo sigue registrando una alta tasa de atascos en horas punta. El nuevo trenzado es ineficiente y agrava diseños que el propio proyecto de obras consideraba como causa principal de la congestión. Se ha reducido la capacidad de la A-2 a 2 carriles por sentido con el fin de facilitar las incorporaciones y no se ha tenido en cuenta la elevadísima intensidad de circulación en las vías de servicio, con lo que empeora la situación, ya que se insiste en convertir las vías laterales en vías troncales complementarias del eje central.

Los atascos se reproducen dentro de los nuevos ramales, desplazando los puntos críticos y la congestión de un lugar a otro. Se dificultan los desplazamientos de los residentes próximos a la zona (Puente de la Paz, Parque de las Avenidas, Barrio de San Pascual, Calle Salvador de Madariaga, etc.). Se ha dificultado el acceso a Ciudad Lineal. Desde la M-30 Norte, ya no es posible acceder a la calle Arturo Soria. Hay nuevos tramos cortos con trenzados conflictivos (Gregorio Benítez, Emilio Vargas, etc.).

##### **b) Seguridad/accidentalidad**

Los tres túneles tienen un trazado curvo, y dos de ellos en rampa. En algunas salidas y trenzados se ha reducido el radio de curvatura de la vía, incluso a veces con el desvío de dos direcciones al inicio de la curva. Se han eliminado arcones cuyo objeto era facilitar el tránsito de vehículos de emergencia.

En algunos puntos el pavimento ya se está desmoronando. En el terraplén de la Baviera/Brasilia la falta de compactación está repercutiendo en la estabilidad del firme de la calzada.

#### **MEDIOAMBIENTE: MÁS DE LO MISMO**

##### **a) Ruido**

En ciertos puntos se ha reducido la distancia de la vía a las edificaciones. Algunas incorporaciones se han hecho a costa de las franjas de separación con los edificios. Así, mientras ningún vecino ha visto que se hayan aminorado las molestias, otros muchos sufren más ruido que antes.

Técnicos de la Plataforma M-30 han realizado mediciones en diversos puntos del nudo II y han comprobado que los niveles sonoros sobrepasan los legalmente autorizados (los valores obtenidos están entre 70 y 100 dB, cuando el máximo permitido es de 55 dB durante el día y de 45dB durante la noche).

### **b) Calidad del aire**

Tampoco se advierten mejoras. Así, si nos fijamos en el número de días que se ha superado el nivel de protección a la salud –valor medio de 48 microgramos por metro cúbico– para el dióxido de nitrógeno durante los 31 días de enero, vemos que en las estaciones de medición más próximas al nudo, la de la calle Alcalá lo ha superado 30 días, la de Arturo Soria 26 días, y la de Gregorio Marañón todos, 31 días.

### **c) Arbolado**

En contra de lo que se dice, no se han incrementado las zonas verdes. Muchas han quedado sin ningún tipo de vegetación. Los árboles talados de los años 80, que ya habían alcanzado un considerable porte, se han sustituido por ejemplares jóvenes (“palos de escoba”) o pequeños arbustos. Y ya es detectable la falta de mantenimiento. Muchos pies se están secando, otros se inclinan por el viento y la falta de arraigo. El abandono es la pauta.

### **COSTE: TIRA LARGO, QUE PAGA EL AYUNTAMIENTO**

Presupuesto inicial: **23 millones €**. Coste final: **29 M €**. Incremento: **26%**. Y, a descontar del presupuesto inicial el “túnel desaparecido”, el que no se ha hecho porque no sabían que había unos colectores por medio. Por cierto, este túnel se llevaba la parte del león del presupuesto.

En definitiva, esta obra es todo un ejemplo de rigor presupuestario, control y administración eficiente. ¿Una muestra de todo lo que nos queda por ver... y pagar?

### **CALIDAD DE VIDA. PROYECTO DE FUTURO**

Ni en la memoria del proyecto, ni en la obra ejecutada, aparece por ningún lado el impacto sobre la calidad de vida de los vecinos. Estos ven agravadas sus afecciones acústicas y medioambientales. Simplemente, han de ser tributarios obligados de la rendición incondicional al imperio del coche privado, los bancos y las constructoras. No se ha solucionado ninguno de sus problemas de movilidad e interrelación vial. La obra no ha considerado en ningún momento la mejora de la movilidad del transporte público, ni la posibilidad de desplazamientos alternativos al coche. El barrio sigue dividido –incluso más que antes–. No se ha contemplado ni una sola medida para facilitar el tránsito peatonal, el de las personas discapacitadas, los ciclistas, etc. ¿Este es el futuro que quiere el Sr. Gallardón?

Más información: Paco Segura 918969805 y 619891996, Andrés Mora 679412735
---

**Grupos incluidos en la Plataforma M-30 No Más Coches:** A PIE; AMIGOS DE LA TIERRA; ASOCIACIONES DE VECINOS COLONIA MANZANARES; ASOCIACIÓN DE VECINOS EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ; ASOCIACIÓN DE VECINOS LA FLOR; ASOCIACIÓN DE VECINOS PUERTA EL RETIRO; ASOCIACIÓN DE VECINOS SAAVEDRA FAJARDO; ASOCIACIÓN DE VECINOS Y COMERCIANTES DEL EJE PEATONAL Pº. DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE; CLUB DE DEBATES URBANOS; CONFEDERACIÓN SINDICAL SOLIDARIDAD OBRERA; COORDINADORA DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE VALLECAS; COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA C.M.; ECOLOGISTAS EN ACCIÓN; IZQUIERDA CASTELLANA; IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU; JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID; LOS VERDES; MADRID CAMINA; NO NOS RESIGNAMOS; PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA; PEDALIBRE; PLATAFORMA AFECTADOS NUDO SUR; PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA; PLATAFORMA NO A LA TALA; PLATAFORMA PARQUE EUGENIA DE MONTIJO; PLATAFORMA POR LA RECUPERACIÓN DE LA CUENCA BAJA DEL MANZANARES; PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO; PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA; PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA; PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO; RED PROSPERIDAD; UGT-MADRID; USMR-CC.OO.